



1) Упл. кольцо с опорным кольцом

- P-N-P
- Замыкатель (NO)
- 1.50 mm
- заподлицо

- Штекерный соединитель, M12x1-S04



Общие атрибуты
Допуски / соответствие

Базовый стандарт
Степень защиты по IEC 60529
Индикация функций
Указание по монтажу
№ запчасти: уплотн. кольцо
№ запчасти: опорное кольцо
Защита от переплюсовки
Индикация рабочего напряжения
Защита от короткого замыкания

CE
EAC
IEC 60947-5-2
IP68 по BWN Pr 20
нет
614804
636594
705918
да
нет
да

Электрические атрибуты

Вид подключения
Ёмкость нагрузки макс. (при Ue)
Минимальный рабочий ток I_m
Номин. напряжение развязки U_i
Номин. рабочее напряжение U_e DC
Номинальный ток короткого замыкания
Остаточная волнистость макс. (% от U_e)
Падение напряжения статич. макс.
Переключающий выход
Рабочее напряжение UB макс. DC [В]
Рабочее напряжение UB мин. DC [В]
Расчетный рабочий ток I_e
Ток холостого хода I_o без затух. макс.
Ток холостого хода I_o с затуханием макс.
Функция переключения
Частота переключения f макс. (при U_e)

Штекерный соединитель
1.000 µF
0 mA
75 В=
24.0 V
100 A
15 %
2.0 V
P-N-P
30.0 V
10.0 V
200 mA
3.0 mA
8.0 mA
Замыкатель (NO)
1000 Hz

Электрическое исполнение

DC, постоянное напряжение

Механические атрибуты

Вид соединителя
Глубина
Диаметр d1
Длина крепления
Крепление переключателя высокого давления
Материал активной поверхности
Материал корпуса
Материал опорного кольца
Механическое монтажное условие
Момент затяжки
Надежная дальность срабатывания S_a
Окружающая температура T_a макс.
Окружающая температура T_a мин.
Прочность на сжатие
Размер уплотнительного кольца
Расчетная дальность срабатывания S_n [мм]
Реальный промежуток срабатывания S_r

M12x1-S04
50.0 mm
M12x1
12.0 mm
M12x1
EP
1.4104
PTFE
заподлицо
20 Nm ±10%
1.20 mm
80 °C
-25 °C
выдерживают давление масла до 350 бар
5,85 x 2,4
1.50 mm
1.50 mm

Дополнительный текст

После устранения перегрузки датчик снова готов к работе.
Защита от перенапряжения благодаря двунаправленному стабилизатору между плюсом (+) и минусом (-).
Стойкость к перепадам давления: типич. 1 млн. перепадов 350 бар, 90°C на испытательном стенде Balluff согласно BWN Pr. 12.

